

MOTO :

Dominique Aegerter

(Entretien d'avant-saison)

Dominique Aegerter disputera dans moins d'un mois sa première course officielle dans la prestigieuse catégorie "Superbike" qu'il a rejoint cette année au guidon d'une Yamaha (998 cc) !

Son coéquipier sera l'Australien Rémy Gardner qui vient tout droit de la MotoGP.

Le Bernois de 32 ans, double champion du monde en 2022 (Supersport & MotoE), est en pleine préparation physique et est en piste avec sa nouvelle machine depuis quelques jours.

Dominique Aegerter nous a partagé sa préparation à l'approche du 1er départ dans cette catégorie qu'il s'apprête à découvrir :

"Je suis en pleine préparation pour la nouvelle saison mais pour cette année cela fut très court puisque j'ai terminé la saison 2022 le 20 novembre et que la première course est le 25 février en Australie avant d'enchaîner en Indonésie.

De plus, je me suis offert une pause au terme de la saison et lors de Noël mais j'ai commencé très tôt en janvier pour être vraiment au top pour cette nouvelle saison.

J'ai effectué une préparation avec le sport élite de l'armée à Magglingen (Macolin) puis je suis parti en Espagne pour faire du motocross, du jogging et du fitness.

Ces deux derniers jours (jeudi et vendredi), j'ai eu des tests en superbike, ce qui m'a valu pas mal de douleurs car cela faisait 2 mois que je n'étais plus monté sur une moto comme cela et je dois m'habituer à ce nouveau modèle très puissant.

Je vais tout faire pour rester dans le coup dès les entraînements."

Malgré les inconnus qui planent autour de cette nouvelle saison, le Bernois nous a confié ses objectifs pour la saison :

"J'ai pu enfin avoir des points de repères ces derniers jours et mes chronos correspondaient aux pilotes du top-10. C'est pourquoi, mes objectifs pour cette saison sont d'atteindre les top-10 régulièrement. J'ai une excellente moto avec la Yamaha R1 mais la concurrence est rude avec les Ducati, les Honda, les BMW et les Kawasaki et il y a beaucoup d'expérience sur les circuits. Il me semble qu'il n'y a pas moins de 16 titres mondial qui courent dans cette catégorie. J'ajusterai mes objectifs au court de la saison lorsque j'aurai plus d'expérience en Superbike et avec ma team. Je vais faire mon possible pour être le meilleur rookie et naturellement le meilleur chez Yamaha."

Et la motoE dans tout ça ? Est-ce que Dominique Aegerter va défendre son titre brillamment remporté l'an dernier ?

"Je ne piloterai plus en motoE cette année. La catégorie Superbike étant très exigeante et difficile, cela demande beaucoup de temps sur l'année et je n'ai plus la place pour la motoE qui a connu quelques changements pour cette nouvelle saison. Mon but dans cette catégorie a été atteint la saison passée avec le titre mondial."

La MotoGP reste tout de même la catégorie la plus prestigieuse et populaire dans le monde des deux roues, Dominique Aegerter nous a confié si cette catégorie restait l'un de ces rêves :

"Je ne cesserai jamais de rêver de pouvoir piloter dans la plus haute des catégories, la MotoGP ! Lorsque je disais cela il y a quelques années, tout le monde rigolait."

Et pourtant, l'année passée, j'ai eu l'honneur de courir avec une Suzuki pour un test motoGP à Misano (33 tours), c'était incroyable et plein d'émotions, c'est une journée que je n'oublierai jamais."

C'est donc un Dominique Aegerter bien motivé qui a accepté de répondre à nos questions et nous le remercions chaleureusement pour sa disponibilité et sa gentillesse depuis toutes ces années !

Au moment où nous rédigeons cet article, nous apprenons que "Domi" a terminé 6e de la 2e phase de test.

Nous souhaitons une excellente saison au pilote Bernois et ne manquerons pas de faire suivre ses résultats sur notre page.

LET'S GO DOMI ! #77

